



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по учебной
работе

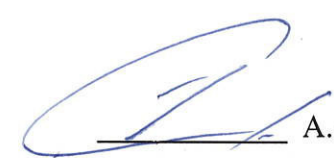
 О.Г. Волокитин

«__» _____ 2019 г.


АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК

Код направления подготовки / специальности	08.04.01
Направление подготовки / специальность	Строительство
Наименование ОПОП (направленность / профиль)	08.04.01.10 Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог
Уровень образования	Магистр
Год начала подготовки	2019

Начальник учебно-методического отдела

 А.А. Селиверстов

Руководитель ООП

 В.Н. Ефименко

СПИСОК АННОТАЦИЙ:

Шифр	Наименование практики
Б1.О.01(У)	Ознакомительная практика
Б1.В.01(П)	Исполнительская практика
Б1.В.02(Н)	Научно-исследовательская работа
Б1.В.03(Пд)	Преддипломная практика

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ		
Шифр, наименование дисциплины (модуля)	Б2.О.01(У)	Ознакомительная практика
Направление подготовки/специальность	08.04.01. Строительство	
Наименование ООП (направленность/профиль)	08.04.01.10 Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог	
Цели освоения дисциплины	Формирование навыков ведения самостоятельной научной работы, выбора темы и составления плана магистерской диссертации, более глубокое усвоение теоретических знаний, обучение профессиональным навыкам, ознакомление с методиками проведения научных исследований; ознакомление с материальными элементами и техническими средствами, необходимыми для выполнения научных исследований в области проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог	
Задачи освоения дисциплины	<p>1. Ознакомить магистрантов со структурой, осваиваемой учебной программы по направлению 08.04.01 «Строительство» по программе 08.04.01.10 «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог»</p> <p>2. Сформировать у магистрантов навыки самостоятельного изучения и умений выявления актуальных проблем по организации, и проведению научных исследований по направлению «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог»</p> <p>3. Приобрести опыт работы с литературными источникам, их систематизацией</p> <p>4. Сформировать умения выбора темы исследования, определения цели, задач и составления плана магистерской диссертации</p> <p>5. Представить итоги выполненной работы в виде сформулированной темы, составленного плана, систематизированного списка литературы и подбора современных информационных Интернет-ресурсов по теме</p>	
Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	<p>УК-1 – Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p> <p>УК-4 – Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия</p> <p>ОПК – 1 – Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ, математического аппарата фундаментальных наук</p> <p>ОПК – 2 – Способен анализировать, критически осмысливать и представлять информацию, осуществлять поиск научно-технической информации, приобретать</p>	

	<p>новые знания, в том числе с помощью информационных технологий</p> <p>ОПК – 3 – Способен ставить и решать научно-технические задачи в области строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства на основе знания проблем отрасли и опыта их решения</p>
Содержание дисциплины	<p>Раздел 1. Ознакомительная практика проводится в течение 1 семестра на очном отделении и в течение 2 семестра на заочном (встроенная в учебный процесс). Общая трудоемкость прохождения практики составляет 6 зачетных единиц; 216 часов.</p> <p>Раздел 2. В качестве образовательной и научной базы для проведения учебной практики используется лаборатории кафедры «Автомобильные дороги» ТГАСУ.</p> <p>Раздел 3. В ходе практики обучающиеся используют навыки сбора и обработки практического материала.</p> <p>Раздел 4. Образовательные технологии реализуются в виде обзорных лекций, индивидуальных консультаций.</p> <p>Раздел 5. Применяется индивидуальное обучение приемам работы. Используются плакаты, инструменты, стенды, приборы, рабочее и вспомогательное оборудование.</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ		
Шифр, наименование дисциплины (модуля)	Б2.В.01(П)	Исполнительская практика
Направление подготовки/специальность	08.04.01. Строительство	
Наименование ООП (направленность/профиль)	08.04.01.10 Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог	
Цели освоения дисциплины	Формирование заданных компетенций, обеспечивающих подготовку магистрантов к проведению самостоятельных исследований в рамках научно-исследовательской деятельности в дорожно-строительной области; ведение самостоятельной научной - исследовательской работы; разработка и апробация на практике оригинальных научных предложений и идей, используемых при подготовке магистерской диссертации; закрепление и обновление знаний; овладение практическими навыками, умениями и технологиями практической деятельности	
Задачи освоения дисциплины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Расширить, систематизировать и закрепить теоретические знания по изученным дисциплинам программы по направлению 08.04.01 «Строительство» по программе 08.04.01.10 «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог» 2. Получить магистрантами умений и опыта самостоятельного изучения и выявления актуальных проблем по организации, и проведению научных исследований по направлению «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог»; - закрепление опыта работы с литературными источникам, их систематизацией 3. Оформить отчета, содержащие материалы этапов работы, раскрывающие уровень освоения заданного перечня компетенций 4. Подготовить и провести защиты полученных результатов 	
Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	<p>УК-2 – Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>УК-3 – Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>УК-4 –Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия</p> <p>УК-5 –Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p> <p>УК-6 – Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</p> <p>ПКС-1 –Способность разрабатывать и обосновывать технические решения при проектировании автомобильных дорог, с учетом требований действующих</p>	

	<p>нормативно-методических документов, внедрять новые дорожно-строительные материалы и технологии, выполнять расчеты и разрабатывать чертежи узлов и элементов автомобильных дорог</p> <p>ПКС-3 –Способность осуществлять, организовывать и контролировать строительство автомобильных дорог, в том числе устраиваемых в сложных природно-климатических условиях, на основе отечественного и зарубежного опыта принимать решение о возможности применения новых материалов и технологий для повышения надежности работы и долговечности транспортных сооружений</p> <p>ПКС-4 – Способность организовывать работу производственных предприятий дорожной отрасли, обеспечивать правильность технологических процессов при производстве дорожно-строительных материалов и контролировать качество выпускаемой продукции</p>
Содержание дисциплины	<p>Раздел 1.Исполнительская практика проводится в течение 2,4 семестров на очном отделении и в течение 3, 4 семестров на заочном (встроенная в учебный процесс). Общая трудоемкость прохождения практики составляет на очном отделении 18 зачетных единиц, 648 часов; на заочном отделении 18 зачетных единиц, 648 часов</p> <p>Раздел 2. В качестве образовательной и научной базы для проведения производственной практики используется лаборатории кафедры «Автомобильные дороги» ТГАСУ и организации, с которыми у университета заключены договора о сотрудничестве, о стратегическом партнерстве и на проведение практик студентов, в сферу деятельности которых входят вопросы проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, такие как: НПЦ «Дорстройконтроль» ТГАСУ, ООО «Сибдор», ГУП ТО «Областное ДРСУ», ОАО «Томскгипротранс», НИИ «Строительных материалов» ТГАСУ, Кемеровское ДРСУ</p> <p>Раздел 3.В ходе практики обучающиеся используют навыки сбора и обработки практического материала</p> <p>Раздел 4.Образовательные технологии реализуются в виде обзорных лекций, индивидуальных консультаций</p> <p>Раздел 5.Применяется индивидуальное обучение приемам работы. Используются плакаты, инструменты, стенды, приборы, рабочее и вспомогательное оборудование</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ		
Шифр, наименование дисциплины (модуля)	Б2.В.02(Н)	Научно-исследовательская работа
Направление подготовки/специальность	08.04.01. Строительство	
Наименование ООП (направленность/профиль)	08.04.01.10 Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог	
Цели освоения дисциплины	Приобретение навыков научных исследований и способности их применения в производственной работе (дорожно-строительной организации или научно-исследовательской организации) как самостоятельном направлении работы, к которому готовится будущий магистр, исходя из потребностей рынка труда	
Задачи освоения дисциплины	<p>1. Ознакомление с применяемыми в строительной организации передовыми приемами и методами технологии, организации и управления производством с оценкой их отличительных особенностей</p> <p>2. Рассмотрение примеров в российской и мировой практике, указание их преимуществ по сравнению с традиционными методами ведения работ, а также подтверждающие показатели эффективности их применения: снижение трудоемкости работ, продолжительности строительства и сметной стоимости, роста производительности труда</p> <p>3. Изучение и анализ научной, технической и экономической литературы, отечественного и зарубежного опыта, подготовка данных для научных докладов, отчетов, статей, выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР)</p>	
Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	<p>УК-1 – Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>УК – 6 – Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</p> <p>ПКС – 5 – Способность разрабатывать и обосновывать планы и программы, связанные с теоретическими и экспериментальными исследованиями конструкций автомобильных дорог с учетом заданной надежности</p>	
Содержание дисциплины	<p>Раздел 1. Составление индивидуального плана прохождения практики совместно с научным руководителем. Магистрант самостоятельно составляет план прохождения практики и утверждает его у своего научного руководителя. Также на этом этапе формулируются цель и задачи экспериментального исследования</p> <p>Раздел 2. Подготовка к проведению научного исследования. Для подготовки к проведению научного исследования магистранту необходимо изучить методы исследования и проведения экспериментальных работ, правила эксплуатации исследовательского оборудования, методы анализа и обработки экспериментальных данных,</p>	

физические и математические модели процессов и явлений, относящихся к исследуемому объекту, информационные технологии в научных исследованиях, программные продукты, относящиеся к профессиональной сфере, требования к оформлению научно-технической документации, порядок внедрения результатов научных исследований и разработок. На этом же этапе магистрант разрабатывает методику проведения эксперимента

Раздел 3. Проведение экспериментального исследования.

На данном этапе магистрант собирает экспериментальную установку, производит монтаж необходимого оборудования, разрабатывает компьютерную программу, проводит экспериментальное исследование

Раздел 4. Обработка и анализ полученных результатов. На

данном этапе магистрант проводит статистическую обработку экспериментальных данных, делает выводы об их достоверности, проводит их анализ, проверяет адекватность математической модели

Раздел 5. Инновационная деятельность. Магистрант анализирует возможность внедрения результатов исследования, их использования для разработки нового или усовершенствованного продукта или технологии. Оформляет заявку на патент, на участие в гранте или конкурсе научных работ

Раздел 6. Заключительный. Магистрант оформляет отчет о практике «НИР», готовит публикацию и презентацию результатов проведенного исследования. Результаты «НИР» используются при подготовке магистерской диссертации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ		
Шифр, наименование дисциплины (модуля)	Б2.В.03(Пд)	Преддипломная практика
Направление подготовки/специальность	08.04.01. Строительство	
Наименование ООП (направленность/профиль)	08.04.01.10 Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог	
Цели освоения дисциплины	Расширение профессиональных знаний, полученных магистрантами в процессе обучения, и формирование практических умений и навыков ведения самостоятельной научной работы. Преддипломная практика является обязательной и проводится для выполнения выпускной квалификационной работы	
Задачи освоения дисциплины	<p>Изучить: патентные и литературные источники по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении магистерской диссертации; методы исследования и проведения экспериментальных работ; методы анализ и обработки экспериментальных данных; информационные технологии в научных исследованиях, программные продукты, относящиеся к профессиональной деятельности; требования к оформлению научно-технической документации; порядок внедрения результатов научных исследований и разработок</p> <p>2. Выполнить: анализ, систематизацию и обобщение научной информации по теме исследований; теоретическое и экспериментальное исследование в рамках поставленных задач; анализ достоверности полученных результатов; сравнение результатов исследования объекта разработки с отечественными и зарубежными аналогами; анализ научной и практической значимости проводимых исследований, а также технико-экономической эффективности разработки</p> <p>3. Приобрести навыки: формулирования целей и задач научного исследования; выбора и обоснования методики исследования; работы с прикладными научными пакетами и редакторскими программами, используемыми при проведении научных исследований и разработок; оформления результатов научных исследований (оформление отчета, написание научных статей, тезисов докладов)</p>	
Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	<p>УК-1 – Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>УК – 6 – Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</p> <p>ПКС – 5 – Способность разрабатывать и обосновывать планы и программы, связанные с теоретическими и экспериментальными исследованиями конструкций автомобильных дорог с учетом заданной надежности</p>	
Содержание дисциплины	Раздел 1. Преддипломная практика проводится в течение	

4 семестра. Общая трудоемкость прохождения практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов

Раздел 2. В качестве образовательной и научной базы для проведения преддипломной практики используется лаборатория кафедры «Автомобильные дороги» ТГАСУ и организации, с которыми у университета заключены договора о сотрудничестве, о стратегическом партнерстве и на проведение практик студентов, в сферу деятельности которых входят вопросы проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, такие как: НПЦ «Дорстройконтроль» ТГАСУ, ООО «Сибдор», ГУП ТО «Областное ДРСУ», ОАО «Томскгипротранс», НИИ «Строительных материалов» ТГАСУ, Кемеровское ДРСУ